

Kanada Zachodnia – Alaska

Tropem poszukiwaczy złota



DZIEŃ 1 Zbiórka na lotnisku Chopina w Warszawie. Wylot do **Calgary** z jedną przesiadką. Przyłot w godzinach wieczornych, transfer do hotelu, zakwaterowanie. Nocleg.

DZIEŃ 2 Rano spacer urokliwą **Stephen Avenue w downtown Calgary**, oddychanie atmosferą „Calgary Stampede”. Wyjazd z miasta, po drodze wizyta w miasteczku zimowej Olimpiady 1988. Przejazd wzdłuż doliny rzeki Bow do najstarszego kanadyjskiego **Parku Narodowego Banff**. Zwiedzanie urokliwego miasteczka z najslawniejszym hotelem w Kanadzie „Fairmont Banff Springs”. Przejazd malowniczą drogą przez park pośród 3-tysięczników. Wyjazd z Banff NP i przejazd przez kolejny **Park Narodowy - Yoho**. Spacer do pięknego wodospadu Takakkaw Falls (prawie 400 m wysokości) - drugiego co do wysokości wodospadu Kanady. Przejazd do Golden. Nocleg.

DZIEŃ 3 Rano przejazd do Lake Louise drogą, przy której spotkamy pierwsze większe zwierzęta. Krótki quiz na temat różnicy pomiędzy grizzly i baribalem oraz szybki kurs BHP na wypadek spotkania któregośkolwiek z nich. Spacer wzdłuż jeziora Louise lub czas na kawę w hotelu Chateau Lake Louise. Przejazd nad Jezioro Morenowe, otoczone wysokimi szczytami górskimi - sesja fotograficzna najlepiej z tzw. moreny. Wjazd na jedną z najpiękniejszych dróg w Ameryce Północnej - **Icefields Parkway**, biegnącą pośród ośnieżonych gór i lodowców przez dwa parki narodowe. Wjazd na teren **Parku Narodowego Jasper**. Postój w pobliżu największego w Górach Skalistych Pola Lodowcowego -

Columbia Icefield. Wjazd na lodowiec jedynymi na świecie **Snow-Coachami**, Spacer po lodowcu. Przejazd do Jasper. Nocleg.

DZIEŃ 4 Rano wyjazd nad Jezioro Medyczne, spacer wzdłuż **Maligne Canyon**, aż do pięknego wodospadu. Wyjazd z Jasper do **Prince George**. Po drodze wizyta w **Parku Mt. Robson** - pod najwyższym szczytem Kanadyjskich Gór Skalistych (3 892 m n.p.m.), a następnie 2-3 godzinny spacer widokowy pośród majestatycznych gór. Nocleg w Prince George.

DZIEŃ 5 Rano wyjazd z miasta do **Chetwynd** – stolicy kanadyjskich drwali. Dalsza jazda na północ. W Dawson Creek wjazd na słynną drogę Alaska Highway, liczącą po zbudowaniu ponad 2700 km (dziś 1422 mile) - drogę (uwaga polscy drogowcy!!!), zbudowaną w ciągu ośmiu miesięcy podczas II Wojny Światowej. Wizyta przy mili „0” - miejscu rozpoczęcia budowy w 1942 r. Przejazd przez Fort St. John i inne coraz mniej liczne osady ludzkie. Podziwianie pięknych krajobrazów Brytyjskiej Kolumbii. Nocleg w Fort Nelson.

DZIEŃ 6 Przejazd z Fort Nelson do **Watson Lake** na Jukonie kultową drogą AlCan Hwy. Odwiedzamy trzy parki prowincjonalne - **Stony Mountain**, **Muncho Lake** oraz **Liard Hot Springs**, gdzie skorzystamy z regenerującej kąpieli w gorących źródłach. Po drodze podziwiamy krajobrazy Północnych Gór Skalistych, zielone, niekończące się lasy borealne, rzeki i malownicze jeziora. Polujemy obiektami na dziką zwierzynę: niedźwiedzie, bizona, łosie, jelenie, karibu, muflony, itp. W Watson Lake, wizyta w Parku Znaków Drogowych (Sign Post Forest) - możliwość pozostawienia swojej (lub sąsiada) tablicy rejestracyjnej! oraz fakultatywnie Show „Zorzy Polarnej” („Northern Lights”). Nocleg.

DZIEŃ 7 Do południa pobyt w Watson Lake nad jeziorem i na jeziorze. Spacer po okolicy albo dookoła jeziora Wye. Przed południem wyjazd do **Whitehorse** - stolicy Yukonu. Nocleg w 30 tysięcznej stolicy (ok. 90% całej populacji terytorium).

DZIEŃ 8 Od rana zwiedzanie Whitehorse - miasta na szlaku „gorączki złota” ze stojącym przy nabrzeżu rzeki Yukon legendarnym statkiem „S/S Klondike”, wożącym kiedyś poszukiwaczy do krainy złota (Yukon Goldfields). Wizyta w muzeum Mc Bride (lekcja historii, geologii, zoologii oraz technik wydobywania złota). Przed południem wyjazd z miasta i przejazd Klondike Hwy wzdłuż rzeki Yukon, do **Dawson City**, gdzie George Carmack i jego indiańscy przyjaciele rozpoczęli historię ostatniej światowej „Gold Fever” znajdując złoto w strumyku Bonanza i nad rzeką Klondike. Po drodze postoje m.in. w Carmack i przy słynnych przełomach Five Fingers. Nocleg w mieście Georga Dawsona. Fakultatywnie komu sił starczy, możliwość spędzenia wieczoru lub nawet całej nocy... w kasynie i na rewii z kan-kanem...

DZIEŃ 9 Późne śniadanie. Przerwywnik w objeździe. Nieśpieszne zwiedzanie Dawson City i jego pamiątek. Całodzienny pobyt w jednym z najciekawszych ośrodków Gorączki Złota - mieście George'a Dawsona. Zwiedzanie pamiątek po poszukiwaczach złota. Zwiedzanie kabin Roberta Service'a i Jacka Londona. Kościół St Mary i może cmentarz YOOP. Spacer wyjątkowymi uliczkami miasta, może wspólnie z „Damami z epoki”. Wizyta pod największą północnoamerykańską „dragą”. Wieczorem wjazd na słynne wzgórze: Dome Hill. Nocleg w Dawson City.

DZIEŃ 10 Po śniadaniu wyjazd w kierunku granicy z Alaską. Przekroczenie rzeki Yukon i wjazd „autostradą” Top of the World Hwy do USA (Witamy na Alasce!!!). Przejazd przez Tok i Delta

Junction, gdzie spotykamy ropociąg „Alaska Pipeline”. Dalsza droga do **Fairbanks** - stolicy Północnej Alaski. Po drodze wizyta w **domu Santa Claus** w North Pole - zakupy na Gwiazdkę. Przyjazd i zwiedzenie Parku Pionierów. Przejazd przez centrum Fairbanks (Gold Heart Plaza i pomnik Pierwszej Rodziny nad rzeką Chena). Nocleg.

DZIEŃ 11 Relaks w leżącym na „końcu świata” Fairbanks. Czas na gruntowne rozprostowanie kości, spacer po mieście albo fakultatywnie możliwość wycieczki parostatkiem po **rzece Chena** – czterogodzinna wycieczka czteropokładowym statkiem zatrzymuje się na rzece, gdzie uczestnicy rejsu oglądają akrobacje pilota hydroplanu, lekcję hodowli psów pod wyścigi psich zaprzęgów oraz skansen z Inuitami.

DZIEŃ 12 Przejazd do **Parku Narodowego Denali**. Po drodze postój w Nenana (tradycja zakładów loterii ice-classic). Podziwianie Alaska Range z najwyższą kulminacją, zarazem najwyższym szczytem Ameryki Północnej - Mt. McKinley (6 194 m n.p.m.), określanym w języku Indian Athabasca mianem „Denali” czyli „Wielki”. Przejazd przez park. Podziwianie masywu najwyższej góry oraz tundry i tajgi. Postoje w punktach z widokiem na północny i południowy wierzchołek Mt. McKinley. Dojazd do **Talkeetna**. Wizyta w Fairview Inn, gdzie prezydent Harding zjadł posiłek, a po paru dniach zmarł w wyniku zatrucia. Stek lub halibut w innej tawernie - West Rib Pub. Dojazd do Anchorage na nocleg.

DZIEŃ 13 Pobyt w **Anchorage** lub fakultatywnie całodzienna wycieczka do Seward i 6 godzinny rejs stateczkiem po Kenai Fjords NP. Wtedy poranny (200 km do Seward) przejazd przez Park Stanowy Chugach - po drodze poszukiwanie bielug w zatoce Turnagain, maskonurów i orłów na drzewach, a owiec Dalla na skałach. Dojazd do Seward i od 11.30 rejs statkiem wzdłuż Półwyspu Kenai. Oglądanie „cielących się” lodowców, a także wydr, fok, orek i wielorybów. Powrót na nocleg do Anchorage.

DZIEŃ 14 Od rana podglądanie spokojnego życia Anchorage i czas na zakupy pamiątek z Alaski. Przed południem wyjazd w kierunku granicy kanadyjskiej. Przejazd przez Góry Chugach, okolice lodowca Matanuska, Glennallen i Tok. Po drodze postoje i popasy w punktach widokowych na 5-tysięczne szczyty łańcuchów górskich i Park Narodowy Wrangla - św. Eliasza, np. Mt. Drum, Mt. Sanford, Mt. Blackburn. Wyjazd z Alaski. Nocleg już w Kanadzie w Beaver Creek.

DZIEŃ 15 Przejazd wzdłuż jednego z największych parków narodowych **Kanady Kluane NP**, który wraz z sąsiadującym parkiem Wrangell-St. Elias NP tworzy największy na świecie obszar przyrody chronionej (ok. 100 000 km²). To tu znajduje się największe poza polarnym pole lodowe na świecie z którego wyrastają najwyższe szczyty Kanady i USA (17 na 20 najwyższych szczytów Ameryki Północnej: Mt. Logan 5 959 m n.p.m., Mt. Vancouver, Mt. Cook, Mt. St. Elias). Przejazd na nocleg do Whitehorse.

DZIEŃ 16 Rano wyjazd do historycznego **Skagway** - przejazd przez granicę i powrót na Alaskę - zwiedzanie centrum miasteczka, zamieszkałego ongiś przez ok. 20 000 górników (prospectors), dziś nawiedzanego przez tysiące turystów z ogromnych cruiserów. Wizyta w Red Onion Bar – najlepiej na piętorku (w ciekawym...muzeum...). Dla chętnych fakultatywnie również przejazd historycznym pociągiem White Pass and Yukon Rail (WP&YR) na Białą Przełęcz (819 m.n.p.m.). Po południu transfer na przystań. Wypłyniecie promem do Prince Rupert. Nocleg w kajutach na promie.

DZIEŃ 17 Podróży przez południowo-wschodnią Alaskę, tym razem na południe wodną autostradą **Alaska Marine Highway System** (marszruta ustalana każdorazowo w oparciu o godziny pływów). Po drodze mijamy m.in. Juneau (stolicę stanu Alaska) oraz małe, urocze porty, dostępne tylko z powietrza lub drogą wodną: Ketchikan, Wrangell, Petersburg - pierwszą stolicę Alaski, pamiętającą jeszcze Rosjan. Czas na odpoczynek i odreagowanie jazdy w samochodzie. Podziwiamy przyrodę nadmorskiej części Alaski: fiordy, zatoki, najszybciej topiące się lodowce, wreszcie przy odrobinie szczęścia wieloryby, orki i delfiny. Wieczór na statku przy piwie i może gitarze... Nocleg w kajutach na statku.

DZIEŃ 18 Około godz. 15 przybijamy do kanadyjskiego **portu Prince Rupert** w Kanadzie. Krótkie zwiedzanie centrum miasta nad Zatoką Krów (Cow Bay). Przejazd przez Góry Nabrzeżne (Coast Mtns) do miejscowości Terrace. Po drodze przepiękne widoki szerokiej doliny rzeki Skeena. Nocleg w Terrace.

DZIEŃ 19 Po śniadaniu wyjazd w kierunku Quesnel. Po drodze wypatrywanie łosi. Wizyta u **Indian w Kitwanga** - czas na pamiątki indiańskie: rzeźby, obrazy, tomahawki, itp. Przejazd przez Prince George. Nocleg w Quesnel.

DZIEŃ 20 Dalszy przejazd na południe w kierunku **Vancouver**. Przejazd przez coraz mniej dziewiczą południową Brytyjską Kolumbię wzdłuż rzek Dawida Thompsona i Simona Frasera – znowu wspaniałe teatry monumentalnych gór, zielonkawych jezior, krystalicznie czystych rzek i bezkresnych lasów. Wieczór w olimpijskim Vancouver. Przejazd przez centrum miasta, dzielnicę biznesową do **Parku Stanleya**, z którego najlepiej widać panoramę miasta. Wizyta na „starówce” czyli w **Gastown**. Nocleg w hotelu - wieczorek pożegnalny.

DZIEŃ 21 Śniadanie w hotelu, wykwaterowanie. Transfer na lotnisko. Wylot do Europy.

DZIEŃ 22 Przesiadka na samolot do Warszawy. Lądowanie na lotnisku Chopina. Dumna prezentacja totemów i trofeów indiańskich oraz cennych kruszców... zwłaszcza złota!

UWAGA: dla chętnych dodatkowo opcja wydłużenia wyprawy o cztery dni. Program: zwiedzanie Seattle i zakładów Boeinga w Everett, wulkan Mt Rainier, Park Narodowy Glacier w Montanie i Park Narodowy Waterton w Albercie, stanowiące najstarszy Międzynarodowy Park Pokoju (1932 r.). Powrót do Polski z Calgary. Cena OPCJI: 570 PLN + 450 USD.

TERMINY:

14.05 – 04.06.2022

04.06 – 26.06.2022*

02.07 – 23.07.2022**

30.07 – 20.08.2022**

20.08 – 10.09.2022

* program wydłużony o zwiedzanie Toronto i Wodospadu Niagara (1 dzień) - dopłata 790 PLN + 190 USD

** wysoki sezon - dopłata 1100 PLN + 140 USD

CENA: 9 985 PLN + 2 870 USD

I rata: 800 PLN płatne przy zapisie

II rata: 9985 PLN płatne na 35 dni przed imprezą (minus I rata)

III rata: 2 870 USD uczestnik zabiera ze sobą.

CENA ZAWIERA:

- przeloty na trasie Warszawa - Calgary; Vancouver - Warszawa
- zakwaterowanie: hotele, motele 3***, pokoje 2-os. z łazienkami; na statku kajuty 2-os. wewnętrzne z łazienkami
- wyżywienie: śniadania na całej trasie
- transport - mikrobus, promy
- opieka polskiego pilota-przewodnika
- ubezpieczenie TU Europa (KL 30 000 EUR i NNW 3 000 EUR)
- opłata za elektroniczne potwierdzenie podróży do Kanady

W CENIE NIE SĄ ZAWARTE:

- pozostałe posiłki - aranżuje pilot w formie pikników na trasie (steaki z łososia lub wołowiny) lub w barach i restauracjach; cena posiłku: 15-25 USD
- bilety wstępu do obiektów i parków narodowych: 160 USD
- wiza do USA / rejestracja w elektronicznym systemie ESTA (do wyrobienia we własnym zakresie)
- wycieczki fakultatywne wymienione w programie: ok. 390 USD
- dopłata do pokoju 1-osobowego: 1060 USD (podczas rejsu – 2/3 noce - zakwaterowanie w kajutach 2-os. z łazienkami)

UWAGA: kameralne grupy, maksymalnie 10 osób

UWAGA: terminy wyjazdów są uzależnione od rozkładu pływania promów, a te są publikowane najczęściej na przełomie roku. W związku z tym terminy wycieczek mogą być o 1-3 dni przesunięte.

Wycieczka objazdowa z bardzo intensywnym programem.